

# Deutsche Solarboot - Meisterschaft 2009, *Europäische Solarboot - Meisterschaft 2009*



Die Saison 2009 ist gekennzeichnet von der erstmalig ausgetragenen **Europäischen Solarboot - Meisterschaft**. Die Bootsklassen haben sich in Abstimmung mit den italienischen, französischen und luxemburgischen Solarbootfreunden zum Teil geändert. Für die **Europäische Solarboot - Meisterschaft** gilt generell: Die Solarleistung wird erhöht, die Batteriekapazität gesenkt.

Die Boote werden in folgende vier Kategorien eingeteilt, wobei in der **Europäischen Solarboot Meisterschaft** nur 3 Klassen gewertet werden:

## 1. Kategorie :

### **Euro-Class „Experimental“**

Solarboote mit folgenden Leistungsdaten:

Maximal installierte Solarleistung	<b>1 kWp</b>
Maximale Fläche des Solargenerators:	<b>10 m<sup>2</sup></b>
Maximale Batteriekapazität in c 5:	<b>1 kWh</b>
Maximales Batteriegewicht:	<b>35 kg</b>

## 2. Kategorie:

### **Euro-Class „Efficiency“**

Solarboote mit folgenden Leistungsdaten:

Maximal installierte Solarleistung:	<b>2 kWp</b>
Maximale Fläche des Solargenerators:	<b>20 m<sup>2</sup></b>
Maximale Batteriekapazität in c 5:	<b>2 kWh</b>
Maximales Batteriegewicht:	<b>70 kg</b>

## 3. Kategorie:

### a) **Euro-Class „Electric“**

Solarboote mit folgenden Leistungsdaten:

Maximal installierte Solarleistung:	<b>199 Wp</b>
Maximale Batteriekapazität in c 5 :	<b>2 kWh</b>
Maximales Batteriegewicht :	<b>70 kg</b>

b) nur für die **Deutsche Solarbootmeisterschaft** :  
„ **kleine Solarboote**“ ( „alte“ Kat. 1 ) Leistungsdaten wie bisher

## 4. Kategorie

nur für die **Deutsche Solarbootmeisterschaft „Rennklasse“** ( „alte“ Kat. 2 )  
Leistungsdaten wie bisher

Die „alte“ Kategorie 3 „**Gebrauchsbootklasse, große Solarboote**“ entfällt.

Für eine Übergangszeit ist die gemeinsame Einstufung der Boote nach  
**Europa Reglement**

- **Euro-Class“ Electric“** und „**Kleine Solarboote**“ trotz unterschiedlicher Solarleistung und Batteriekapazität unumgänglich, damit wir nicht 5 verschiedene Kategorien haben. Am Ende der Saison wird man sehen, was sich bewährt hat und was nicht. Auf jeden Fall können die Solarboot-Kapitäne der „alten“ Kategorien 1 und 2 ohne Umbauten und Neuanschaffungen an der Solarboot-Saison 2009 teilnehmen.

**Anmerkung von JeWe-HH :**

*Im Reglement (**Euro-Class“ Electric“**) wird von max. Solarleistung gesprochen, also muss nicht geändert werden (150 Wp) ! Allenfalls kann die Batteriekapazität gemindert werden. Wie wird jetzt gewertet ?? Alte Kategorie 1 Boote sind mit größerer Batteriekapazität im Vorteil ! Alt = 280 Ah/12V C20 (187,5 Ah/12V C5) ; jetzt 167 Ah/12V C5; Gewicht 35 kg noch nicht kontrolliert.*

*Darf jetzt auch mit unbeschränkter Motorleistung u. Bordspannung gefahren werden  
??????*

*In **Euro-Class „Experimental“** könnten „alte Kategorie 3“ mit verkleinerter Batterie (1 kWh) gefahren werden ! Solarleistung ist mit max. ausgewiesen und nicht mit min. 1 kWh ist bei unserer Witterung kaum machbar / sinnvoll.*

*Bauen jetzt alle wieder Kategorie 1 Boote ????? Wohl kaum !  
Damit sind mehr als 20 Jahre Solarboot-Experiment ein erheblicher Bremsklotz ans Bein gebunden worden u. das nur weil die Nudelfresser (außer Sonne keine Solarboote haben) stur sind - was sonst die Preußen sind.*

*Weiterhin viel Erfolg - den ich nicht sehe.  
JeWe-HH*